

DOKUMENTACE pro PROVÁDĚNÍ STAVBY

**OPRAVA ZATRUBNĚNÉHO POTOKA
ČESKÁ KAMENICE, ulice ŽIŽKOVA**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Město Česká Kamenice, Náměstí Míru č.p. 219, PSČ 407 21 Česká Kamenice

Místo stavby : Česká Kamenice

Projektant : Vodohospodářské projekty Nový Bor s.r.o.

Žižkova ulice č.p. 205, Nový Bor II., PSČ 473 01

Veden v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod č. 0500139

IČO 254 92 845



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Folbrecht Josef".

PARÉ č.

Nový Bor, říjen 2020

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Staveniště navržené stavby opravy zatrubněného potoka je situováno severně od centra města Česká Kamenice. Území je v mírně svažitém terénu orientovaném na jih. Staveniště je tvořeno asfaltobetonovou, šterkovou a betonovou plochou místních komunikací, zámkovou a betonovou dlažbou a nezpevněnou, travnatou plochou. Napojení stavby opravy zatrubněného potoka bude do stávající zděné výusti s úpravou v opěrné stěně vodoteče Kamenice. Všechna známá podzemní vedení na staveništi byla předem pro prováděcí dokumentaci dále jen DPS zakreslena správci IS při projednání konceptu stavby jako podklad pro DPS. Stavbou opravy zatrubněného potoka nedojde k trvalému záboru využívané zemědělské ani lesní půdy. Stavbou budou dotčena ochranná pásma běžná pro podzemní vedení všech druhů. Stavba opravy zatrubněného potoka podle informací projektanta nezasahuje žádné chráněné objekty ani strohy a je také mimo pásmo HO vodního zdroje. Stavba se nachází v chráněném území SCHKO Lužické hory a částí umístěna v památkově chráněném území Česká Kamenice - městská památková zóna, rejstříkové číslo ÚSKP 2164 a v aktivní zátopové zóně vodoteče Kamenice č. povodí 1-14-05-007 v říčním km cca 21. Stavba se nachází v zastavěném území města Česká Kamenice. Stavba si nevyžádá přeložky IS ani komunikací ani toků.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektant provedl průzkum staveniště stavby opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice. Projektant provedl průzkum podkladů investora uvedených v záměru a posoudil odtok dešťových vod ze zájmového území a nadlehlého povodí - extravilánu. V návaznosti na uvedená data, stávající profily a další informace projektant navrhl umístění, kapacitu a profil potrubí opravy zatrubněného potoka v řešených trasách. Kapacita a parametry stavby respektují požadavky na odtok povrchových vod z řešeného území města Česká Kamenice.

Projektant provedl průzkum stávajících podzemních vedení podle zákresů správců a to na základě viditelných poklopů a šoupat a v souladu s informacemi občanů a úřadů a správců IS. Vlastní DPS pro opravu zatrubněného potoka je situačně vypracována do zaměření staveniště účelově zhotoveného geodetem panem Petrem Šiknerem v měřítku 1 : 250 - polohopis a výškopis (JTSK a Balt po vyrovnání).

Projektant provedl průzkum dotčených parcel na základě dodané katastrální mapy formou informací z katastru pro dotčené parcely - viz. průvodní zpráva. Projektant provedl průzkum povrchu ploch viz. výše a viz. výkresy č.v. C.7 a C.8 a č.v. D.12 až D.15. Povrchy budou obnoveny do původního stavu. Průzkum geologický nebyl proveden, ale je třeba počítat se zařazením hornin z hlediska těžitelnosti takto: třída III. - 50 %, třída IV. - 50 %. V trase Žižkovy ulice nelze vyloučit v podloží pískovec neznámé třídy těžitelnosti, protože ve vzdálenosti cca 50 metrů v ulici Nerudova jsou pískovcové sklepy. Stavba opravy zatrubněného potoka není v dosahu trvalé a souvislé hladiny podzemní vody a není předpoklad výskytu vod agresivních. Stavba se ve staničení 0,0 km až cca 0,030 km nachází v aktivní zátopové zóně vodoteče Kamenice, ale v roce 2010 nedošlo v místě k vybřežení.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba opravy zatrubněného potoka leží mimo ochranná pásma HO vodních zdrojů, ale leží v OP inženýrských sítí, v chráněném území SCHKO Lužické hory a částí v památkově chráněném území Česká Kamenice - městská památková zóna, rejstříkové č. ÚSKP 2164. Křížena a dotčena budou ochranná pásma podzemních a nadzemních kabelů NN a VN v provozu ČEZ Distribuce a.s., veřejného vodovodu a splaškové kanalizace v provozu SčVK a.s. Teplice, podzemního vedení sdělovacích kabelů v provozu CETIN a.s. Praha, STL plynovodu a přípojek v provozu GasNet s.r.o. Brno - viz. zákresy IS od jednotlivých správců. Opravená a

rekonstruovaná trasa zatrubněného potoka z potrubí typu PVC QUANTUM 600, 500, 400, 200 a 160 mm bude mít OP v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění a to 1,5 metru od povrchu potrubí na obě strany vedení.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice je jednoznačně mimo poddolovaná území a v seismicky neaktivní oblasti. Stavba se nachází v povodí vodoteče Kamenice č. povodí 1-14-05-007 a je umístěna minimální částí asi 30 metrů v aktivní zátopové zóně. Sama stavba je zatrubněním bezejmenného potoka ve stejném čísle povodí viz. v textu výše. Trvalá a souvislá hladina podzemní vody nebude dotčena a tedy není předpoklad výskytu agresivních podzemních vod.

V místě nelze vsakovat a to z několika důvodů, místy neznámé podloží (tj. násypy), hustá zástavba vesměs podsklepená ve svažitém území a konečně majetkové poměry, kdy v místech nejsou pozemky, kde by majitelé souhlasili se vsakováním. V místě stavby nelze také z výše uvedených a mnohdy i polohy stávajících IS a výškových vybudovat objekty retardace odtoku. Příprava a hledání řešení trvalo společně s jednáním od ledna 2020. Dále je nemožné budovat objekty podpovrchové retardace (nádrže) na bezejmenné vodoteči tedy nejedná se o dešťovou kanalizaci, ale zatrubněnou bezejmennou vodoteč s místním napojením dešťových povrchových vod v některých částech ulic.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlučným provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikaci byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost jen na úrovni používaného a atestovaného strojního vybavení. Stavbou opravy zatrubněného potoka nebudou negativně ovlivněny žádné jiné stavby. Povrchový odtok v místě se nezmění, ale odtokové poměry se v místě změní, protože bude v komunikacích doplněno celkem 11 kusů odvodňovacích prvků a to 2 uliční dešťové vpusti a 9 kusů odvodňovacích žlabů. Opravený a rekonstruovaný zatrubněný bezejmenný potok vylepší odtok povrchových vod až do recipientu Kamenice.

Povrchové vody ze staveniště odtékají ve směru sklonu terénu a vlastní stavba opravy zatrubněného potoka změní odtokové poměry, protože budou nově odvodněny plochy i tam, kde se dosud povrchová voda nekontrolovaně valí mezi zástavbu památkové zóny.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice nemá požadavek na asanace. Na stavbě bude vybouráno 9 ks stávajících betonových uličních vpustí s mříží a nahrazeny buď novými vpustmi nebo žlaby. V trase bude bouráno zastropení kanálu v ulici Žižkova a původní trasy zatrubnění, kdy materiál a profil většinou není znám. V trase stavby budou pokáceny staré ovocné stromy a náletové křoviny, ale ty byly pokáceny již v roce 2020 v pracích jiné stavby.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou opravy zatrubněného potoka nedojde k trvalému záboru využívané zemědělské ani lesní půdy a tedy nebudou žádné zábory.

h) územně technické podmínky

Stavba opravy zatrubněného potoka je navržena z plastového potrubí PVC typu QUANTUM 600 mm, SN 16, délky 288 m, z potrubí PVC typ QUANTUM 500 mm, SN 16, délky 149 m, z potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm, SN 16, délky 117 m, z potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm, SN 12, délky 45,5 m a z potrubí PVC typ QUANTUM 160 mm, SN 12, délky 27 m.

Stavba IO 01 je napojena potrubím PVC typ QUANTUM 600 mm do stávající zděné výusti do vodoteče Kamenice ve staničení 0,0 km. Ve staničení 0,288 km bude stavba ukončena napojením potrubí PVC typ QUANTUM 600 mm a bezejmenné vodoteče kanalizační šachtou Š14 atypicky v nezpevněném, travnatém povrchu krajnice komunikace Žižkova.

Stavba IO 02 je napojena potrubím PVC typ QUANTUM 400 mm na stavbu IO 01 ve staničení 0,0 km do kanalizační šachty Š11. Ve staničení 0,039 km bude stavba ukončena kanalizační šachtou Š3 u objektu č.p. 553 s napojením potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm, přípojky žlabu č. 1 a přípojky PVC 160 mm od uliční vpusti VP5 v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace V Lomu. Na trase stavby IO 02 budou přepojeny uliční vpusti VP1 – VP5 (v místě stávajících havarijních vpustí).

Stavba IO 03 napojena potrubím PVC typ QUANTUM 500 mm na stavbu IO 01 ve staničení 0,0 km do kanalizační šachty Š13. Ve staničení 0,227 km bude stavba ukončena napojením potrubí PVC typu QUANTUM 400 mm a bezejmenné vodoteče (přítok povrchové vody z rybníka a nalehlého povodí) do kanalizační šachty Š12 ve vjezdu k objektu č.p. 721 v ulici Máchova s krytem asfaltobetonovým na panelech. Na trase stavby IO 03 budou napojeny žlaby č. 2 – 9 a nově navržené uliční vpusti UV1 a UV2.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba opravy zatrubněného potoka nemá žádnou podmiňující nebo vyvolanou investici a není časově vázána na jinou investici. Investor využívá pro stavbu souběhu v části trasy s opravou klášterního areálu ve městě Česká Kamenice. Související a navazující investicí je rekonstrukce uličního prostoru celé ulice Nerudova, kdy je možné tuto realizovat až nebudou z ulic Máchova, Žižkova a Spálená přitékat průtoky způsobené přívalovými srážkami, které v ulici Nerudova způsobují značné hmotné škody.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Po dokončení stavby opravy zatrubněného potoka a napojení na stávající výúst do vodoteče Kamenice budou povrchové vody z bezejmenné vodoteče a dešťové vody na trase připojené odváděny v souladu s platnými ČSN. Stavba IO 01 je navržena z plastového kanalizačního potrubí PVC typ QUANTUM 600 mm v délce 288 m a potrubí PVC typ QUANTUM 160 mm v délce 2 m. Stavba IO 02 je navržena z potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm v délce 39 m, potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm v délce 4,5 m, potrubí PVC typ QUANTUM 160 mm v délce 22 m a stavba IO 03 je navržena z potrubí PVC typ QUANTUM 500 mm v délce 149 m, potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm v délce 78 m, potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm v délce 41 m a potrubí PVC typ QUANTUM 160 mm v délce 3 m. V místě nelze vsakovat a to z několika důvodů, místy neznámé podloží (násypy), hustá zástavba vesměs podsklepená ve svažitém území a konečně majetkové poměry, kdy v místech nejsou pozemky, kde by majitelé souhlasili se vsakováním. V místě stavby nelze také z výše uvedených a mnohdy i polohy stávajících IS a výškových vybudovat objekty retardace odtoku. Příprava a hledání řešení trvalo společně s jednáním od ledna 2020. Dále je nemožné budovat objekty podpovrchové retardace (nádrže) na bezejmenné vodoteči tedy nejedná se o dešťovou kanalizaci, ale zatrubněnou bezejmennou vodoteč s místním na-

pojením dešťových povrchových vod v některých částech ulic.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba opravy zatrubněného potoka nemá nároky na urbanistiku.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba opravy zatrubněného potoka nemá nároky na architekturu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz stavby opravy zatrubněného potoka je předmětem činnosti investora stavby Města Česká Kamenice. Stavba není předmětem výroby a proto neobsahuje žádnou technologii výroby. Pro legalizaci dokončené stavby bude provedena zkouška vodotěsnosti stokových úseků zatrubnění potoka a kamerová prohlídka kvality práce.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba opravy zatrubněného potoka je pod terénem a nemá žádné nároky na bezbariérové řešení a užívání území.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání = provozování stavby opravy zatrubněného potoka bude věcí Města Česká Kamenice, které je a bude provozovatelem stavby zatrubněného potoka, protože subjekt Povodí Ohře st.o. odmítl skutečnost, že bezejmenná vodoteč je jeho. Provoz navržené stavby bude gravitační bez nároků na energie a bude se řídit provozním řádem vodoteče Města Česká Kamenice.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavba opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice je technicky řešena jako gravitační oddílná dešťová kanalizace z plastových trub PVC typ QUANTUM 600 mm v délce 288 m potrubí PVC typ QUANTUM 500 mm v délce 149 m, potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm v délce 117 m, potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm v délce 45,5 m a potrubí PVC typ QUANTUM 160 mm v délce 27 m. Stavba IO 01 je napojena na stávající zděnou výust' s úpravou do vodoteče Kamenice ve staničení 0,0 km a ukončena ve staničení 0,288 km osazením kanalizační šachty Š14 s atypickým napojením do stávajícího potrubí BE 600 mm. Stavba IO 02 je napojena na stavbu IO 01 ve staničení 0,0 km do dna kanalizační šachty Š11 a ukončena ve staničení 0,039 km osazením kanalizační šachty Š3, která bude připravena dále jako přímo průtočná. Stavba IO 03 je napojena na stavbu IO 01 ve staničení 0,0 km v kanalizační šachtě Š13 a ukončena ve staničení 0,227 km osazením kanalizační šachty Š12s napojením přepadu z rybníčku v ulici Sládkova. Na stavbě je navrženo celkem 29 kusů betonových kanalizačních šachet s monolitickým továrně vyrobeným dnem dané dispozice podle č.v. C.5 a C.6. Konstrukce šachty je z betonových skruží průměru 1000 mm a na terén je vyveden betonový kónus. V ploše komunikace a v nepevněném terénu budou šachty zakryty litinovým poklopem s rámem průměru 600 mm pro zatížení D400 a D150 (v trávě). Na stavbě je dále navrženo celkem 9 ks betonových uličních dešťových vpustí montovaných s litinovou mříží a 62 m žlabu v počtu 9-ti sestav typ FASERFIX SUPER 300 s litinovou mříží a odtokovou jím-

kou. Zatrubnění zajistí bezpečný průtok vod bezejmenné vodoteče zastavěným územím města a dále odtok povrchových dešťových vod z navazujících ploch a ulic dále až do recipientu Kamenice v souladu s platnou legislativou. Realizací výše uvedených stavebních prací bude možno provozovat bezejmennou vodoteč v zatrubněném korytě v rozsahu stávající zástavby v zájmovém území a částečně v památkové zóně města Česká Kamenice v rozsahu a v souladu s platnými předpisy a zákony ČR.

b) konstrukční a materiálové řešení

Stavba opravy zatrubněného potoka je navržena z 288 m plastového potrubí PVC typ GUANTUM 600 mm SN 16, 149 m plastového potrubí PVC typ QUANTUM 500 mm, SN 16, 117 m plastového potrubí PVC typ GUANTUM 400 mm SN 16, 45,5 m plastového potrubí PVC typ GUANTUM 200 mm SN 12, 27 m plastového potrubí PVC typ GUANTUM 160 mm SN 12, 29 ks betonových kanalizačních šachet montovaných ze skruží a kónusu s litinovým poklopem, 9 ks betonových uličních dešťových vpustí montovaných s litinovou mříží a 62 m žlabu typu FASERFIX SUPER 300 s litinovou mříží a odtokovou jímku. Ostatní viz. výkresová dokumentace.

c) mechanická odolnost a stabilita

K poruše potrubí může dojít především nebude-li uloženo do výkopu podle příčných profilů s obsypy. Nejčastější příčinou poruchy potrubí je pád kamene do výkopu na potrubí. Základem prací je znalost a technologická disciplína pracovníků dodavatele.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Viz. B.2.6 Základní charakteristika objektů a) stavební řešení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Technologická a technická zařízení se na stavbě nenacházejí.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba opravy zatrubnění bezejmenné vodoteče v České Kamenici v severní části města nemá nároky na požární ochranu.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Stavba opravy zatrubněného potoka nemá nároky na požární ochranu a zabezpečení. Požárně nebezpečný prostor stavby je nulový a tedy nemůže ani zasahovat na cizí pozemky. Během stavby s ohledem na maximální úsek 100 metrů otevřeného výkopu není předpoklad pro možné omezení při požárním zásahu na jiných nemovitostech v okolí, přestože zatrubnění je vedeno ve zpevněné ploše místních komunikací, kde je místní silniční provoz.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků požární odolnosti stavebních konstrukcí

Stavba opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice je navržena z dostupných materiálů a běžných technologií pro oddílné kanalizace resp. zatrubnění.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

b) energetická náročnost stavby

Není předmětem stavby opravy gravitačního zatrubněného potoka.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Tyto údaje jsou uvedeny ve výše uvedených textech v jednotlivých kapitolách. Investor a dodavatel budou respektovat zákon 309/2006 Sb. a investor bude mít koordinátora bezpečnosti práce, který vypracuje plán bezpečnosti práce pro stavbu jako celek.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba opravy zatrubněného potoka nevyžaduje protiradonovou ochranu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba opravy zatrubněného potoka nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba opravy zatrubněného potoka nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba opravy zatrubněného potoka nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice je umístěna jednoznačně cca prvních 30 metrů vedle vodoteče Kamenice v aktivní zátopové zóně a v dosahu hladiny Q1000 vodoteče Kamenice.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba opravy zatrubněného potoka je navržena z plastového potrubí typu PVC typ QUANTUM 600 mm, SN 16, délky 288 m, potrubí PVC typ QUANTUM 500 mm, SN 16, délky 149 m, potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm, SN 16, délky 117 m, potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm, SN 12, délky 45,5 m a potrubí PVC typ QUANTUM 160 mm, SN 12, délky 27 m.

Stavba IO 01 je napojena potrubím PVC typ QUANTUM 600 mm do stávající zděné výusti s úpravou a tím do vodoteče Kamenice ve staničení 0,0 km. Ve staničení 0,288 km bude stavba IO 01 ukončena napojením potrubí PVC typ QUANTUM 600 mm a bezejmenné vodoteče do kanalizační šachty Š14 a s atypickým napojením na stávající BE 600 mm.

Stavba IO 02 je napojena potrubím PVC typ QUANTUM 400 mm do kanalizační šachty Š11 na trase stavby IO 01. Ve staničení 0,039 km bude stavba IO 02 ukončena napojením potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm do kanalizační šachty Š3, která bude připravená jako průtočná se zaslepením pro budoucí prodloužení do ulice V Lomu.

Stavba IO 03 je napojena potrubím PVC typ QUANTUM 500 mm do kanalizační šachty Š13 na trase stavby IO 01. Ve staničení 0,227 km bude stavba IO 03 ukončena propojením potrubí PVC typ QUANTUM 400 mm a bezejmenné vodoteče (přítok povrchové vody z rybníka a nadlehlého povodí) a to v kanalizační šachtě Š12.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení stavby ve staničení 0,0 km bude potrubím PVC typ QUANTUM 600 mm do stávající zděné výusti s úpravou v kamenné opěrné stěně vodoteče Kamenice. Kapacita navržené potrubí PVC typ QUANTUM 600, 500, 400, 200 a 160 mm je na výkresech č. D.12 až D.16 – podélné profily.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba opravy zatrubněného potoka je umístěna v asfaltobetonové, šterkové a betonové ploše místních komunikací, v zámkové a betonové dlažbě a v nezpevněném, travnatém povrchu. Stavba zasahuje veřejnou silniční dopravu ve městě Česká Kamenice. Podle § 25 záko-

na o pozemních komunikacích požádá investor Město Česká Kamenice o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace (parc. č. 2484/1, 2484/4, 2485/4, 2485/6, 2485/9, 2485/11, 2582, 2585/22485/102485/72485/122485/32485/1) v k.ú. Česká Kamenice z důvodu provádění výkopových prací pro uložení kanalizačního potrubí do pozemku komunikace, popř. povolení k uzavírce provozu z důvodu provádění stavebních prací. Během stavebních prací s ohledem na trasu stavby ve středu místní komunikace bude stavbou dotčená část místní komunikace pro veřejnou dopravu většinou v místě plně uzavřena a značena svislým dopravním značením zákaz vjezdu č. B1 se zábranou pro označení uzavírky č. Z2 a to vždy v úseku stavby, kde bude probíhat práce. V úsecích, kde to bude možné bude sveden provoz do jednoho jízdního pruhu s vytvořením pracovního místa a provoz bude řízen svislým dopravním značením podle schématu B/5.1. Uzavřený úsek pro dopravu nebude delší než 100 metrů. Dopravní značení je přílohou této souhrnné technické zprávy. Pro místní dopravu jsou v místě možné objížděky.

Pro případ příjezdu sanitky nebo požárních vozů nebude omezen žádný objekt a nebude mimo dosah pomoci. Provoz mechanizace a všech dopravních prostředků na stavbě bude v souladu s vyhláškou o silniční dopravě. Mechanizaci a dopravní prostředky na stavbě budou obsluhovat pracovníci s příslušným oprávněním (řidičský nebo strojní průkaz atd.).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

c) doprava v klidu

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem stavby a nenalézají se na staveništi opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén okolo stavby opravy zatrubněného potoka bude upraven do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Na stavbě opravy zatrubněného potoka nejsou použity žádné vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Na stavbě opravy zatrubněného potoka nejsou použita biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí z hlediska provozování stavby opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice je posuzován separátně z pohledu stavby vlastní. Pokud se dotýká zpracovávaného vodohospodářského objektu je dopad na životní prostředí minimalizován na dostupné technické úrovni a jedná se o stavbu v souladu s ochranou ŽP a povrchových a podzemních vod. Dešťové vody z potoka budou odváděny do povrchových vod podle ČSN.

Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v prostoru staveniště zvýšeným

hlukem, prašností a provozem mechanizace. Na stavbě nebudou používány jedovaté ani jiné toxické látky ohrožující životní prostředí.

Z hlediska odpadového hospodářství na stavbě a během provozu budou vznikat odpady zařazení podle zákona č. 185/2001 Sb. a to :

č. 17 05 04 - vytěžená zemina - z výkopů rýh pro potrubí - bude odvezena na řádnou skládku - předpokládaný objem cca 585,2 m³ pro všechny tři inženýrské objekty (přesný výpočet výměry je převzatý z položkového rozpočtu)

č. 17 03 01 - vyřezaný asfalt z místních komunikací bude v plném objemu recyklován na agregátu BAGELA a využit pro podkladní živičné vrstvy opravy komunikací

- předpokládané maximální množství při tloušťce 100 mm bude 175,2 m³ pro všechny tři inženýrské objekty (přesný výpočet výměry je převzatý z položkového rozpočtu)

- ornice bude skryta ve stavebním pruhu mimo komunikace v ploše cca 960 m² pro všechny tři inženýrské objekty (přesný výpočet výměry je převzatý z položkového rozpočtu)

Ornice bude sejmuta a po položení potrubí rozprostřena zpět na místo.

K dokumentaci pro provádění stavby bude z hlediska odpadového hospodářství vydáno vyjádření podle § 26 odst. 4 písmeno b/ zákona č. 185/2001 Sb. s cílem vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení ve sloučeném řízení na vodoprávním úřadě v Děčíně. Odřezky a zbytky plastového PVC potrubí bude vybraný dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpady budou likvidovány skládkováním v kontejnerech PDO. Ke kolaudaci investor doloží doklady o likvidaci všech odpadů ze stavby.

Pro stavbu v trvání max. 200 pracovních dní bude zřizováno trvalé zařízení staveniště. Dodavatel bude provádět stavbu z mobilní buňky (šatna, hygienické WC) a montážních vozidel. Pro stavbu bude využívat jako mezideponii a sklad materiálu a plochu pro umístění ZS cca 2.000 m² na pozemku p.č. 1729, 85/2 a části 2588/2 podle situace zařízení staveniště č.v. C.11. Materiál na staveniště bude dovážěn průběžně podle postupu výstavby. Případný nános zemin na okolní komunikace je dodavatel povinen ihned vyčistit.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba opravy zatrubněného potoka nemá vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba opravy zatrubněného potoka v České Kamenici nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba opravy zatrubněného potoka nepodléhá stanovisku EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba opravy zatrubněného potoka a činnost v ochranném pásmu musí splňovat podmínky dané zákonem o vodě č. 254/2001 Sb. v platném znění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice je umístěna pod terénem, na soukromém a veřejném pozemku a nemá nároky na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Není předmětem stavby opravy zatrubněného potoka.

b) odvodnění staveniště

Pro stavbu opravy zatrubněného potoka nebude odvodňováno staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště stavby opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice nemá nároky na trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. Příjezdové trasy na staveniště jsou obsahem č.v. C.9 a C.10 – situace provádění stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlu-
kem, provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době
sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okol-
ní komunikace byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými
parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného
strojního vybavení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice se nevyskytují asanace.
Na staveništi nebudou žádné demolice, ale bude vybouráno 9 ks stávajících betono-vých
uličních vpustí s mříží. V trase stavby budou pokáceny staré ovocné stromy a náletové
křoviny, ale ty byly pokáceny již v roce 2020 v pracích jiné stavby.

f) maximální zábory pro staveniště

Pro staveniště opravy zatrubněného potoka není potřeba záborů cizích pozemků. Pro
potřeby staveniště bude dočasný zábor stavebního pruhu vyznačený na č.v. C.9 a C.10. V pří-
padě osazení stavební buňky na pozemku p.č. 1729, 85/2 a nebo části p.č. 2588/2 bude zábor
max. 2.000 m² na dobu maximálně 200 dní.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě budou vznikat odpady a to zemina a přebytečný výkopek, který bude využit
pro úpravy pozemku investora nebo odvezen na řádnou skládku. Odřezky a zbytky plastového
PVC potrubí bude dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpady
budou likvidovány skládkováním do kontejnerů PDO. Dodavatel stavby ke kolaudačnímu
souhlasu doloží protokol o likvidaci odpadů. K vypracované dokumentaci pro provádění stav-
by bude vydáno závazné stanovisko referátu ŽP Magistrátu města Děčín podle § 26, odst. 4 a
písmeno b/ zákona č. 007/05 Sb.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby g) maximální produkovaná množství a druhy
odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. Požadavky na přísun a deponie zemin nejsou.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde dočasně k lokálnímu zhoršení podmínek v místě stavby a to zvýšeným provozem mechanizace, prašností a hlukem. Tyto negativní průvodní jevy nesmí přesahovat povolené limity. Případný nános zeminy z vozidel na komunikace je dodavatel povinen ihned vyčistit. Na stavbě nebudou používány toxické ani jiné jedovaté látky. Nebude kontaminována podzemní voda ani půdní profily ropnými látkami ani nebezpečnými chemikáliemi, protože se na stavbě nepoužívají.

Zemní práce budou prováděny strojně a dokopávky ručně. Kvalifikace odpadů, zatřídění podle zákona č. 381/2001 Sb., kvantifikace a způsoby likvidace odpadů jsou součástí souhrnné technické zprávy viz. kapitola B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda. Negativní vlivy provádění stavby opravy zatrubněného potoka v místě na životní prostředí jsou minimalizovány navrženým řešením na nejnižší možnou úroveň.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Dodavatel s ohledem na rozsah celé stavby opravy zatrubněného potoka bude dodržovat požadavky podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Pro zařízení staveniště a provádění stavby nejsou stanoveny žádná speciální bezpečnostní či hygienická opatření. Ta běžná jsou součástí dokumentace pro provádění stavby tedy označení a osvětlení výkopů, provoz a údržba mechanizace, ochrana staveniště proti úniku ropných látek do podloží, pažení výkopů aj. Dále bude dodavatel respektovat veškerá platná bezpečnostní opatření a především vyhlášku č. 48/82 Sb. Odstupy od IS jsou řešeny v dokumentaci stavby v souladu s doporučenou ČSN 736005 – pro storové uspořádání sítí technického vybavení a podle ČSN 755401 a ČSN 756101.

Z hlediska hlučnosti budou vybraným dodavatelem dodržovány hladiny hluku povolené podle hygienických předpisů svazek 37/1977 a ustanovení směrnice č. 41. K tomuto musí dodavatel plnit základní údržbu a provoz mechanizace, tato musí mít platné technické osvědčení a být atestovaná a povolená státní zkušebnou, která tyto limity u provozované mechanizace kontroluje. Stejně tak dodavatel bude dbát na prašnost v místě stavby. V případě dlouhodobého sucha a tedy malé vlhkosti zeminy a současně zeminy s velkým podílem prachových částic bude dodavatel zajišťovat v místě stavby zvlhčení zpevněných ploch kropícími vozy.

Předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude cca 8 a z toho cca 2 osoby montéra kanalizace, 1 řidič mechanizace, 4 osoby stavebních dělníků zemních prací a 1 technik = stavbyvedoucí. Během provádění ručních výkopů může počet stoupnout o další cca 2 až 4 osoby podle podílu ručních prací. Počet osob na staveništi se bude pohybovat podle postupu výstavby, potřeb stavby a možností dodavatele.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro stavbu opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice není nutné provádět úpravy pro bezbariérové užívání stavby.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Viz B.4 Dopravní řešení a) popis dopravního řešení

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu opravy zatrubněného potoka ve městě Česká Kamenice nejsou stanoveny speciální podmínky pro provedení stavby.

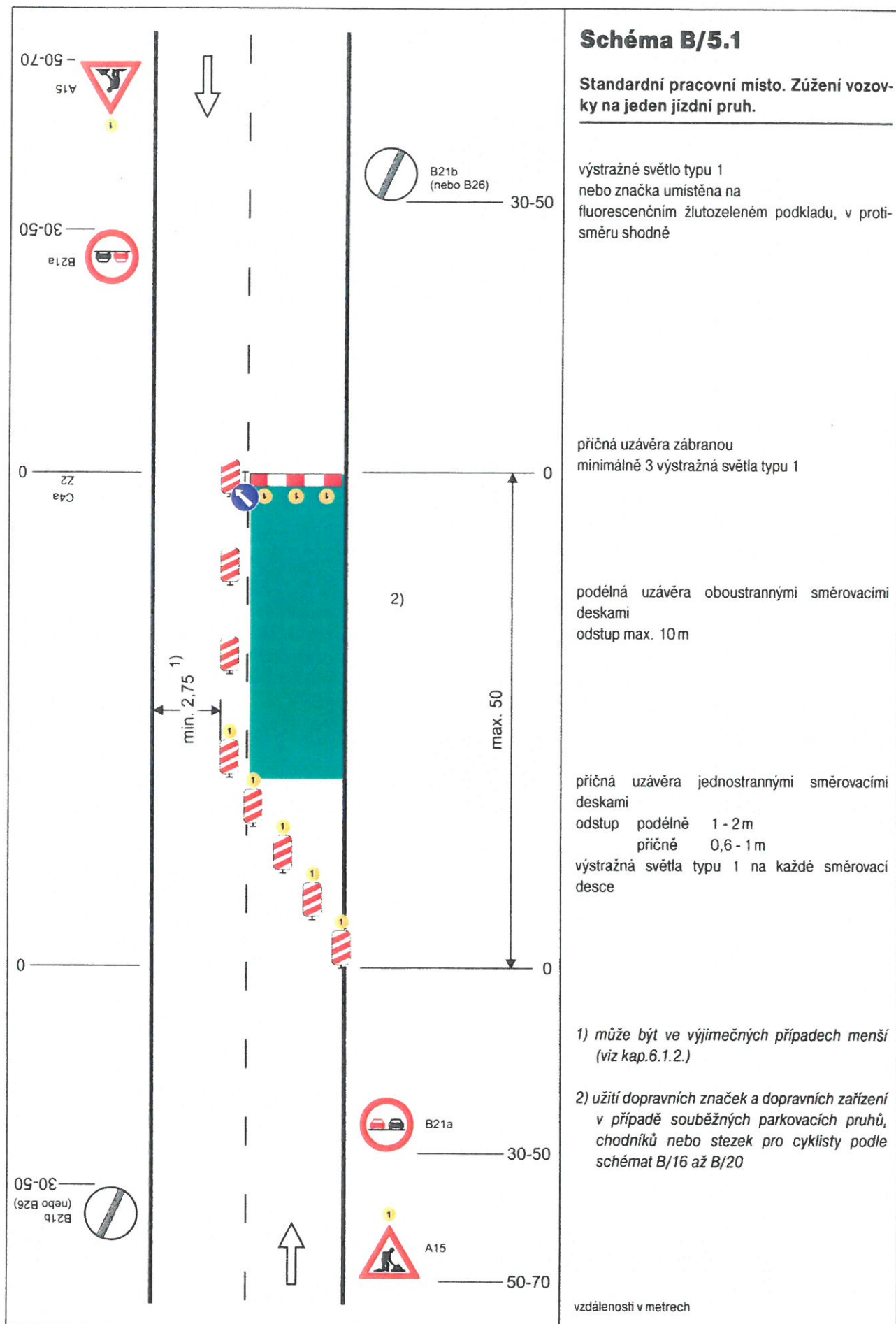
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůty výstavby budou upřesněny smlouvou o dílo mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem. Stavba není časově dělena na etapy. Souběžně se stavbou opravy zatrubněného potoka bude realizována stavba obnovy areálu kláštera. Stavba bude v trvání maximálně 200 pracovních dní. Pro postup výstavby není vyhotoven návrh harmonogramu prací z důvodů neznalosti dodavatele stavby a kroků investora po vydání stavebního povolení.

Kontrolní prohlídky jsou stanoveny podle postupu prací takto :

1. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,100 km (stavba IO 01)
2. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,200 km (stavba IO 01)
3. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,288 km (stavba IO 01)
4. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,039 km (stavba IO 02)
5. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,100 km (stavba IO 03)
6. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,227 km (stavba IO 03)
7. kontrolní prohlídka : po dokončení opravy zatrubněného potoka a finální úpravě povrchů
a osazení litinových poklopů do nivelety komunikace a terénu

Vypracoval : Ing. Josef Folbrecht
Nový Bor, říjen 2020



4.2.3 Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2)

Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně i mimo obec.

Je-li v rámci pracovního místa provoz řízen střídavě pro oba směry světelnými signály, lze zábranu užít pro příčné uzávěry na začátku i konci pracovního místa. Na chodníku a stezce pro cyklisty lze zábranu využít pro provedení příčné i podélné uzávěry (resp. k úplnému ohrazení pracovního místa).

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla (mimo odpočívky) se užití zábrany nepřípouští.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové.

Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

Standardní délky zábrany: 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m, 2,5 m, 3,0 m.

Šířka zábrany: 0,1 m, 0,2 m, 0,25 m.

Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnících a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m.

Na zábraně nesmějí být umístovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m².



2.5.3 Zákazové značky

Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) (č. B 1)



Značky č. B 1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru pracoviště se značka č. B 1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí pouze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12) umístěné pod značkou č. B 1 (např. „Mimo vozidel stavby“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.